



Previous Name: Shell Alvania Grease EP(LF) 1

# Shell Gadus S2 V220 1

- Protección confiable
- Aplicaciones multipropósito
- Litio

*Grasa multipropósito de alto rendimiento con características Extrema Presión*

Shell Gadus S2 V220 son grasas multipropósito extrema presión de alto rendimiento elaboradas en base a aceites minerales de alto índice de viscosidad y como espesante un jabón de hidroxistearato de litio y aditivos extrema presión y otros aditivos que han demostrado mejorar su rendimiento en una amplia gama de aplicaciones.

Las grasas Shell Gadus S2 V220 son grasas multipropósito diseñadas para lubricación de cojinetes y rodamientos como las que se encuentran en la mayoría de los sectores industriales y de transporte.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Desempeño, Características y Beneficios

- **Excepcional capacidad contra cargas severas**  
Las grasas Shell Gadus S2 V220 contienen aditivos extrema presión especiales que permite mantener la película lubricante aún bajo exigencias de cargas.
- **Mejorada estabilidad mecánica**  
Esto es particularmente importante en entornos de vibración donde la mala estabilidad mecánica puede conducir a la grasa a que se ablande con la consiguiente pérdida de rendimiento de lubricación y fugas.
- **Buena resistencia al lavado con agua**  
Las grasas Shell Gadus S2 V220 han sido formuladas para ofrecer una mejor resistencia al lavado con agua.
- **Estabilidad a la oxidación**  
Estas grasas son elaboradas con aceites básicos minerales que poseen una excelente resistencia a la oxidación. Su consistencia no se altera durante el almacenamiento y pueden alcanzar altas temperaturas de operación sin endurecerse o formar depósitos en los rodamientos.
- **Protección anticorrosiva**  
Las grasas Shell Gadus S2 V220 poseen una afinidad con los metales y poseen la habilidad de proteger las superficies de los rodamientos contra la corrosión, incluso cuando la grasa está contaminada con agua.

### Aplicaciones principales



La grasa Shell Gadus S2 V220 1 está diseñada para:

- Rodamiento y cojinetes en condiciones de servicio severo lubricados a través de equipos de lubricación centralizados.
- Grasas extrema presión para engranajes en aplicaciones a temperaturas ambientes normales.
- Rodamientos que operan bajo condiciones severas aún sometidos a cargas de choque en ambientes húmedos.
- Aplicaciones de grasa a muy bajas temperaturas.

### Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones

- Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones de los fabricantes de equipos, por favor contacte al Servicio Técnico local o consulte al página web de Aprobaciones de los fabricantes de equipos originales.

## Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Gadus S2 V220 1
Consistencia				1
Tipo de Jabón				Litio
Aceite base				Mineral
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	220
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	19
Penetración, Trabajada	@25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	310-340
Punto de goteo		°C	IP 396	180

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

## Seguridad, higiene y medio ambiente

### • Salud y Seguridad

Shell Gadus S2 V220 no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables cuando manipule aceite usado. Si hay contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Información más detallada sobre higiene y seguridad se encuentra disponible en la Hoja de Seguridad del Producto que puede ser obtenida en <http://www.epc.shell.com/>

### • Componentes de caucho de frenos hidráulicos

Deberá tenerse cuidado en asegurarse que la grasa no entre en contacto con los componentes de caucho de los frenos hidráulicos.

### • Proteger el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado; no lo vierta en drenajes, ni suelos, o agua.

## Información adicional

### • Intervalos de relubricación

Cuando los rodamientos operan cercanos a la temperatura máxima recomendada, se deberá rever los intervalos de relubricación.

### • consejo

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte con su representante Shell