



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Bajas emisiones
- Ahorros en mantenimiento

Aceite totalmente sintético para motores diesel de servicio pesado

Shell Rimula R6 LM utiliza aditivos de tecnología "Low-SAPS" y un único sistema anti-desgaste. El poder protector es mejorado con bases sintéticas, resultando en ahorros de mantenimiento por intervalos de cambio extendidos, y excepcional rendimiento anti-desgaste y de limpieza.



Rendimiento, Características & Ventajas

• Ahorros en mantenimiento

Shell Rimula R6 LM cumple los requerimientos para intervalos extendidos de cambio de aceite de Mercedes-Benz, MAN, DAF entre otros, desde el último Euro 6 a las generaciones anteriores de motores, permitiendo a los operadores optimizar los planes de mantenimiento y controlar los costos.

• Compatibilidad con sistemas de emisiones

Avanzada formulación baja en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o envenenamiento de los dispositivos de post-tratamiento de gases de escape, ayudando a cumplir con las emisiones y eficiencia de combustible del motor.

• Bajo desgaste, bajos depósitos

Única tecnología de aditivos entrega altos niveles de limpieza de pistón, esencial para larga vida del motor y protección contra el desgaste.

• Economía de combustible

Shell Rimula R6 LM puede ahorrar dinero en consumo de combustible comparado con altos grados de viscosidad.

• Uso en motores de bajas emisiones

Shell Rimula R6 LM cumple los últimos requerimientos de los principales fabricantes para motores Euro 4, 5, 6 y supera los requerimientos de rendimiento de la industria tales como ACEA E6 y API CJ-4.

• Rendimiento en motores a GNC

Shell Rimula R6 LM está aprobado para uso en autobuses y camiones equipados con motores diseñados para funcionar con 100% GNC tal como algunos Mercedes-Benz y MAN.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF cumple ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (Cumple requerimientos)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB-Aprobación 228.51
- MTU Categoría 3.1
- Renault Camiones RLD-3
- Volvo VDS-4

Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones de equipos, por favor contacte a su servicio técnico local de Shell.

Aplicaciones principales



• Aplicaciones de servicio pesado en carretera

Particularmente adecuado para un amplio rango de aplicaciones en transporte en modernos vehículos de bajas emisiones desde Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, y otros. Especialmente adecuado para flotas mixtas con motores Euro 2, 3, 4, 5 y 6.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Viscosidad dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 080
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	244
Punto de escurrimiento		°C	ASTM D97	-36
Número total básico (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R6 LM es improbable que presente riesgo significativo para la salud o para la seguridad cuando es adecuadamente utilizado para la aplicación recomendada y se mantengan buenas prácticas de higiene personal.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables cuando manipule aceite usado. Si hay contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre salud y seguridad se encuentra disponible en la hoja de seguridad correspondiente (MSDS), que puede ser obtenida desde www.epc.shell.com

• Proteger el medioambiente

Llevar el aceite usado a un punto de disposición autorizado. No arrojarlo a drenajes, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte con su representante Shell