



Shell Helix *Ultra Professional AG 5W-30*

Aceite de motor totalmente sintético - A medida para cumplir con requerimientos especiales de fabricantes

Disñado para cumplir con los demandantes requerimientos de particulares motores de alto rendimiento, incluyendo General Motors y aquellos requiriendo API SN o ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Rendimiento, Características & Ventajas

• Eficiencia de combustible

Pasa la prueba de economía de combustible ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) con un mínimo de 1,7% de mejora en eficiencia.

• General Motores pruebas específicas internas

Pasa prueba GM RNT, GMPTE-T DUR021 de desgaste en tren de válvulas para levas y botadores.

Pasa la prueba GM de aireación GMPTE-T MEC024.

Pasa la prueba GM de aumento de viscosidad en motor naftero (OP-1) GMPTE-T DUR020, número total ácido y número total básico luego de la prueba.

Pasa la prueba GM en motor diesel GMPTE-T DUR019 para desgaste, limpieza, consumo de aceite, aumento de viscosidad y bombeabilidad a baja temperatura.

• Desgaste de motor y durabilidad

Pasa la prueba Peugeot TU3M de desgaste en tren de válvulas (CEC L-38-A-94) para levas.

Pasa la ASTM Secuencia VIII de corrosión en cojinetes.

Pasa la prueba de desgaste OM646LA (CEC-L-099-08) para levas (admisión/escape), botadores (admisión/escape), pulido de cilindro, limpieza de pistón y depósitos en motor.

• Limpieza de motor

Pasa la prueba Peugeot TU5JP-L4 de depósitos de alta temperatura (CEC-L-88-T-02) para pegado de aros y barnices de pistón.

Pasa la prueba ASTM Secuencia IIIG de depósitos en pistón (ASTM D7320) para aumento de viscosidad, depósitos en pistón, levas y botadores.

Pasa la prueba de limpieza de pistón VW TDI (CEC-L-78-T-99).

Pasa la prueba ASTM Secuencia VG de depósitos y barnices en motor (ASTM D6593).

Pasa la prueba de depósitos en motor MB M271.

• Control de hollín

Pasa la prueba DV4TD de dispersancia a media temperatura (CEC-L-093-04) para aumento de viscosidad.

Aplicaciones principales

- Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 para motores nafteros y diesel está aprobado bajo desafiantes pruebas técnicas de General Motors, especificación de aceite de motor GMW16177 (dexos2™). Está formulado específicamente para la especificación dexos2™ la cual combina partes de API SN, ACEA C3 y pruebas internas de General Motors en motores nafteros y diesel, para uso como aceite global de servicio.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- API SN
- ACEA C3
- GM dexos2™ license GB2B0611014
- Para encontrar el producto Shell Helix adecuado para su vehículo y equipo, por favor consulte Shell LubeMatch en: <http://lubematch.shell.com>
- Consejo en aplicaciones no cubiertas aquí puede ser obtenido de su representante técnico de Shell o Distribuidor Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30
Viscosidad cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	12.1
Viscosidad cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Índice de viscosidad			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14500
Densidad	@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	238
Punto de escurrimiento		°C	ASTM D97	-45

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y seguridad

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 improbablemente presente riesgo significativo para la seguridad o para la salud cuando es adecuadamente utilizado para la aplicación recomendada y se mantengan buenas prácticas de higiene personal.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables para aceite usado. Luego del contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Orientación en salud y seguridad está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad del Material, que puede ser obtenida desde www.epc.shell.com

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado. No lo vierta en drenajes, ni en suelos o aguas.