



Previous Name: Shell Donax TZ

# Shell Spirax S6 ATF ZM

*Aceite premium de servicio pesado para intervalos extendidos en transmisiones ZF.*

Shell Spirax S6 ATF ZM es un aceite totalmente sintético, de calidad premium, para transmisiones automáticas de servicio pesado especialmente diseñado en conjunto con ZF como lubricante para la nueva generación de transmisiones ZF-Ecomat y ZF-Ecolife. Shell Spirax S6 ATF ZM es el fluido de transmisión automática de máximo rendimiento permitiendo intervalos extendidos de cambio incluso bajo las condiciones más severas.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Rendimiento, Características & Ventajas

#### • Tecnología exclusiva

Shell Spirax S6 ATF ZM fue desarrollado en conjunto con ZF. Utiliza aceites base sintéticos y exclusiva tecnología de aditivos proveyendo el máximo rendimiento en transmisiones.

#### • Máximo potencial de intervalo de cambio

Esta tecnología fue desarrollada específicamente para transmisiones ZF-Ecomat y ZF-Ecolife para los mayores intervalos de cambio de aceite bajo todas las condiciones operativas. Cambiando de aceites minerales o semi-sintéticos a Spirax S6 ATF ZM requerirá intervalos de cambio más cortos provisoriamente. Por favor consulte el manual de la especificación ZF TE-ML 14, tabla 2 (versión 2201-2003) para detalles completos.

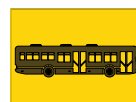
#### • Fluidez a temperaturas extremadamente bajas

Las características físicas provistas por la tecnología de aditivos y las bases sintéticas permiten fluidez a temperaturas extremadamente bajas, protegiendo más aún los componentes de la transmisión de desgaste prematuro bajo condiciones extremas de operación.

#### • Confort en cambios y costos de mantenimiento

La combinación de estas características y beneficios se traducen en cambios más suaves y costos de mantenimiento más bajos debido al intervalo extendido de cambio y vida de la transmisión.

### Aplicaciones principales



#### • Transmisiones automáticas de servicio pesado

Shell Spirax S6 ATF ZM también puede ser usado en todas las transmisiones ZF-Ecomat y ZF-Ecolife, donde se usen retardadores.

### Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F
- MAN 339 Tipo Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km según temperatura de trabajo)
- MAN 339 Tipo Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones de equipos, por favor consultar a su Servicio Técnico Local de Shell.

### Características físicas típicas

Propiedades			Method	Shell Spirax S6 ATF ZM
Viscosidad cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	61.8
Viscosidad cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	10.2
Índice de viscosidad			ISO 2909	153
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	843
Punto de inflamación (COC)		°C	ISO 2592	240
Punto de escurrimiento		°C	ISO 3016	-51

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

### **Seguridad, higiene y medio ambiente**

- **Salud y seguridad**

Es improbable que Shell Spirax S6 ATF ZM presente algún riesgo significativo para la salud o seguridad cuando se use adecuadamente en la aplicación recomendada y se mantengan buenas prácticas de higiene personal.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables para aceite usado. Luego del contacto con la piel, lave inmediatamente con jabón y agua.

Información más detallada sobre higiene y seguridad se encuentra disponible en la Hoja de Seguridad del Producto que puede ser obtenida en <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteja el medioambiente**

Llevar el aceite usado a un punto de recolección autorizado. No descargar en drenajes, suelo o agua.

### **Información adicional**

- **Consejo**

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte con su representante Shell.