



Shell Gadinia S3 30

- Protección extra contra depósitos y corrosión
- Amplia utilización en aplicaciones fuera de motor

Lubricantes para motores diesel marinos de velocidad media funcionando con combustibles destilados

Shell Gadinia S3 30 es un aceite de motor diesel de alta calidad, multifuncional, que ha sido especialmente diseñado para las más severas condiciones de servicio en motores diesel marinos a pistón, de propulsión principal y auxiliares, quemando combustible destilado, híbrido y biocombustibles con un contenido de azufre de hasta 1%.

El recientemente formulado Shell Gadinia S3 30 ha sido también optimizado para uso en aplicaciones fuera de motores, que son típicamente encontradas a bordo, como cajas de engranajes, embragues y cuerpos de popa.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Rendimiento, Características & Ventajas

- **Vida extendida de aceite**

Shell Gadinia S3 30 ofrece excelente resistencia a la oxidación y degradación térmica por lo que puede ofrecer larga vida de aceite, especialmente en motores de alta exigencia bajo condiciones de operación severas.

- **Protección de motor**

Shell Gadinia S3 30 puede ayudar a extender la vida del motor reduciendo la formación de depósitos en aros de pistón y camisas de cilindros reduciendo el riesgo de atascamiento de aros y roturas.

Adicionalmente la nueva formulación ha sido diseñada para minimizar la formación de lacas, resultando en mayor control del consumo de aceite y reducidos costos de operación.

- **Eficiencia del sistema**

Shell Gadinia S3 30 ha sido diseñado para tener mayor tolerancia a sobrecarga del motor o combustión pobre. También ofrecerá un mayor margen de seguridad para proteger cojinetes altamente cargados en caso de contaminación con agua debido a la mejorada tolerancia al agua, y separación en separadoras de Shell Gadinia S3 30

Shell Gadinia S3 30 está también aprobado para uso en un número de aplicaciones fuera de motor, como cajas de engranajes, embragues, y cuerpos de popa - esto puede ayudar a minimizar inventario en operaciones pequeñas, removiendo el requerimiento de múltiples lubricantes a bordo.

Aplicaciones principales

- Motores diesel marinos a pistón, de alta potencia y velocidad media, para propulsión principal y auxiliares estacionarios.
- Shell Gadinia S3 30 también rendirá satisfactoriamente en motores más pequeños de alta velocidad típicamente usados en flotas pesqueras que operan bajo condiciones arduas y tienen pequeña capacidad de cárter.
- Turboalimentadores, cuerpos de popa con aceite y hélices de paso variable.
- Maquinaria de cubierta y otras aplicaciones marinas requiriendo un aceite de viscosidad SAE 30.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones de equipos, por favor consultar a su contacto técnico local de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Gadinia S3 30
Grado SAE				30
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	104
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.85
Índice de viscosidad			ASTM D2270	103

Properties			Method	Shell Gadinia S3 30
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Punto de inflamación		°C	ASTM D93	210
Punto de escurrimiento		°C	ASTM D97	-21
Número base (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12
Cenizas sulfatadas		% m/m	ASTM D874	1.5
Capacidad de carga (FZG máquina engranajes)		Nivel de carga de falla	ISO 14635-1 A/8.3/90	12

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y seguridad

Es improbable que Shell Gadinia S3 30 presente algún peligro significativo para la salud o seguridad, cuando sea adecuadamente usado en la aplicación recomendada y manteniendo buenas normas de higiene personal.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables para aceite usado. Luego del contacto con la piel, lave inmediatamente con jabón y agua.

Información más detallada sobre higiene y seguridad se encuentra disponible en la Hoja de Seguridad del Producto que puede ser obtenida en <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado. No descargar en drenajes, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte con su representante Shell

• Monitoreo de condición

El servicio Shell RLA de monitoreo de condición de motor permite al operador del buque monitorear la condición del aceite y equipos y tomar acciones correctivas cuando sean necesarias. Esto ayuda a prevenir roturas y costosos contratiempos.

Shell RLA OPICA es un sistema de software integrado permitiendo que información de RLA sea recibida electrónicamente en la oficina y/o en el buque. Contiene una poderosa gestión de datos y gráficos, permitiendo ventajas de eficiencia en manejo de reportes y monitoreo de condiciones de máquina.