



Previous Name: Shell Mysella LA

Shell Mysella S3 N 40

- *Protección confiable*
- *Bajo Contenido de Cenizas para Motores de Cuatro Tiempos*

Aceite de Bajas Cenizas para Motores a Gas Estacionarios

Shell Mysella S3 N es un aceite de alta calidad de desempeño para ser usado en motores 4 tiempos, de encendido por chispa que requieren un aceite de bajo contenidos de cenizas y usen gas natural como combustible.

Shell Mysella S3 N satisface la nueva generación de motores a gas estacionarios diseñados para cumplir con la legislación emergente de limitación a las emisiones de NOx, y los que utilizan las últimas tecnologías de combustión 'lean' o 'clean'.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempeño, Características y Beneficios

■ Extensión de la vida del aceite

Extiende significativamente la vida del aceite en relación a generaciones previas de lubricantes para motores a gas por su resistencia a la oxidación y nitración, incremento de la viscosidad y la formación de ácidos nocivos.

■ Protección del motor

Shell Mysella S3 N ha sido formulado con bajas cenizas y bajo fósforo ofreciendo una prolongada vida a las válvulas y bujías de encendido y es totalmente compatible con catalizadores de emisión.

Aplicaciones principales



- Motores a gas de encendido por chispa abastecido con gas natural
- También se puede usar para gas de relleno sanitario y biogas

Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones

Shell Mysella S3 N es adecuado en aquellos motores donde se requiera aceite con bajo contenido de cenizas.

Aprobado por:

- GE Jenbacher: Serie 2, 3, 4 Combustible Clase A y CAT. Serie 6 (Versión E&F) Combustible Clase A y CAT
- MAN: Motores a gas (Gas Natural, Gas de relleno sanitario/Digestor ags/Biogas). Combustible dual (Piloto Diesel),
- MTU: MLT 5074, A001061/29E (Categoría 1), Energía en el sitio Serie 400 y 4000
- MWM: TR 0199-99-2105
- MDE: 28xx, 30xx
- MAK: GCM 34
- Nuovo Pignone: Compresor Alternativo Servicio Clase A
- Perkins: 4000 Serie
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila: 34SG, 32DF, 50DF, 25SG, 28SG, 175SG, 220SG, 180SG, QSW, UD 24 S4G, UD 30S4G
- Cumple requerimientos de:
 - Waukesha: 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)
- Caterpillar Motores Estacionarios a Gas
- Con motores que se encuentran bajo garantía, Shell le recomienda que contacte al fabricante del motor y al representante de Shell antes de usar el lubricante.
- Para obtener un listado completo de aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte a su Helpdesk Técnico de Shell, o el sitio web de homologaciones de los fabricantes de equipos.

Características físicas típicas

Propiedades			Method	Shell Mysella S3 N
Grado de Viscosidad SAE				40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Punto de Inflamación, copa cerrada			ASTM D93A	230
Punto de Escurrimiento			ISO 3016	-18
BN			ASTM D2896	5
Cenizas sultatadas			ISO 3987	0.45
Fósforo			ASTM D4047	300

- Estas características son típicas de la producción actual. La producción del producto se ajustará a las especificaciones de Shell, variaciones en estas características pueden ocurrir.

Seguridad, Higiene y Medioambiente

■ Salud y Seguridad

Shell Mysella S3 N es poco probable que presente algún riesgo para la salud y la seguridad cuando se usan apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantienen los estándares de higiene industrial y personal.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables al manipular aceite usado. Después del contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Para información más detallada sobre salud y seguridad están disponibles las Hojas de Seguridad del Producto que se puede obtener en <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteger el medioambiente

Disponer en un punto autorizado. No descargar en drenajes, suelos o agua.

Información adicional

■ Análisis de aceite

Para resultados óptimos un análisis regular del aceite es fuertemente recomendado.

■ Consejo

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte con su representante Shell

Nota: Este producto no fue diseñado para motores a gas de automotores.